



'Echte' kostenbesparingen zijn wel degelijk mogelijk!

DKV Euro Service, ING sectormanagement Transport en Panteia hebben onlangs de handen in één geslagen om een rapport op te stellen over kostenbesparingen. Hierin geven zij transportondernemingen aan de hand van voorbeelden en berekeningen de kans om efficiënter te ondernemen en daarbij te streven naar operational excellence.

Keuzes onderweg – verborgen brandstofkosten

Er kunnen veel kosten worden bespaard op het moment dat de chauffeur onderweg is. Een deel hiervan heeft te maken met het rijgedrag van de chauffeur, maar het overgrote percentage heeft te maken met verborgen brandstofkosten.

Brandstof is na arbeid de grootste kostenpost voor transportondernemingen. Kleine procentuele besparingen kunnen dan ook direct veel geld opleveren. Dit is niet alleen goed voor de transportonderneming maar ook voor het milieu. Maar wat zijn nu precies de verborgen brandstofkosten? En nog belangrijker – hoe kan hierop bespaard worden?

Tankgedrag

Wordt de brandstoftank iedere dag bijgevuld of wordt er pas getankt wanneer de deze leeg is? Iedere onnodige kilogram die een vrachtwagen aan extra gewicht meedraagt kost per jaar € 10. Wanneer bij een tankvolume van 600 liter dagelijks de tank gevuld wordt terwijl per dag slechts de helft verbruikt wordt, zijn de overbodige brandstofkosten per voertuig per jaar € 2.500. Voor een wagenpark biedt dat een aanzienlijke besparing. Brandstof bijtanken wanneer dat ook echt nodig is levert dus een grote besparing op.

Locatie en tijd

Wáár en wannéér er getankt wordt heeft grote invloed op de brandstofprijs. Tanken langs de snelweg is duurder dan van de snelweg af. Maar ook het tijdstip en het land bepalen de brandstofprijs.

In Duitsland verandert de brandstofprijs gedurende de dag. Rond middernacht en tot 09:00 uur is de prijs het hoogst en tot 22:00uur daalt de prijs. Wanneer een heel wagenpark tankt in Duitsland loont het dus zeker om later op de dag te tanken.

Wanneer we brandstofprijzen in België vergelijkt met brandstofprijzen in Luxemburg lijkt tanken in Luxemburg goedkoper. Wanneer echter alle BTW, kortingen en accijnsteruggaven afgetrokken worden van beide brandstofprijzen blijkt tanken in België goedkoper. Het is dus belangrijk om alle factoren mee te nemen in het bepalen van een goedkopere tanklocatie.

Wegwerkzaamheden

Ook externe factoren hebben invloed op verborgen brandstofkosten. Onverwachte wijzigingen die leiden tot extra (verborgen) kosten worden vaak als ondernemersrisico gezien. Wegwerkzaamheden zijn tijdelijk en daarom lastig in te schatten voor transportondernemingen. Het is belangrijk om in te schatten wat de extra kosten zijn die hierbij komen kijken zodat erop ingespeeld kan worden.

Verborgen brandstofkosten lopen hoog op. In het bijgevoegde onderzoek zijn een aantal praktijkvoorbeelden opgenomen waarin is uitgerekend hoeveel er kan worden bespaard met welke methode.

DKV eREPORTING

Door gebruik te maken van een digitaal rapportage systeem, bijvoorbeeld DKV eReporting, hebben klanten een overzichtelijke, individuele rapportage op basis van voertuig, tankkaart of kostenplaats.



Dit systeem maakt alle terugbetalingen, zowel de BTW als eventuele terugbetalingen van accijns, inzichtelijk. Op die wijze is het mogelijk om de netto brandstofkosten voor de vloot eenvoudig te berekenen. Hiermee behaalt u volledige kostenbeheersing.

Gebruik onze calculator om precies te bereken hoeveel u kunt besparen op (in)directe brandstofkosten <http://bit.ly/1LahtL4>.