



Nieuwe gadgets – Wat brengt de toekomst?

De wereld van transport en logistiek is voortdurend in beweging door een niet-aflatende stroom technische ontwikkelingen. Neem bijvoorbeeld de eye tracker of de EETS-box; beide ontwikkeld met het oog op efficiënter en veiliger sturen. Maar in hoeverre breekt de eye tracker in op de privacy? En komt die EETS-box er echt binnenkort?

Huidige trucktechnologie

De sector transport en logistiek staat nooit stil en de laatste jaren zijn er veel nieuwe technieken bijgekomen. Neem bijvoorbeeld de boordcomputer voor rechtstreekse communicatie tussen chauffeur en kantoor. Deze is sinds zijn invoering voortdurend efficiënter geworden. Tegenwoordig ligt de verantwoordelijkheid voor de planning meer bij de chauffeur, omdat deze immers nauwkeurig op de hoogte is van de heersende verkeerssituatie en op grond daarvan kan plannen en de efficiëntste route bepalen.

What's next?

Een van de belangrijkste nieuwe technieken die momenteel worden getest is de 'eye tracker'; een toestel dat de oogbewegingen van de chauffeur volgt en een waarschuwing geeft zodra het oog niet meer op de weg gericht is, om zodoende ongelukken te kunnen voorkomen. De introductie blijft evenwel nog uit omdat eerst nog zaken op gebied van privacy moeten worden afgehandeld.

Platooning, al in [ons voorgaand blog](#) beschreven, is een ander voorbeeld van nieuwe technologie. Als trucks zich vrijwel autonoom in draadloos konvooverband kunnen voortbewegen, zou dat efficiënter rijden opleveren.

Het verbeteren van de technologie die wordt toegepast bij zelfrijdende auto's of 'platooning' vormt een doorlopend proces. Het is mogelijk om de bijbehorende nieuwe ontwikkelingen in competitieverband te laten testen door DARPA ('Defense Advanced Research Projects Agency').

Naast het opzetten van zo'n competitie financiert DARPA ook projecten die zijn gericht op de ontwikkeling van zelfrijdende auto's. Zo zijn bijvoorbeeld technieken voor militaire voertuigen gefinancierd waarmee terrein en omgeving kunnen worden bepaald en het voertuig zichzelf corrigeert en stuurt. Ook deze ontwikkelingen kunnen een nieuwe stap op gebied van zelfrijdende technologie of platooning betekenen. En omdat platooning nu al op deze technologische basis functioneert, is introductie van deze techniek niet ondenkbaar!

Uniforme tolbox voor heel Europa

Het European Electronic Toll System (EETS) opent de deur tot één uniforme tolbox voor de Europese Unie. Momenteel werkt elk land dat een tolsysteem heeft met een eigen oplossing, waardoor bijvoorbeeld verschillende kastjes in één en dezelfde truck moeten worden geïnstalleerd en steeds bijgewerkt. Niet zo efficiënt, kortom. Tot dusver is de komst van een uniforme Europese tolbox steeds door de strenge Europese wetten en regels tegengehouden.

Naar verwachting komt DKV met een één-box-oplossing waarin diverse tolsystemen worden samengebracht, met name die van Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk en België. DKV heeft zich altijd voorstander getoond van zo'n één-box-oplossing, omdat deze alle betrokken partijen voordeel oplevert.



Met regelmaat worden nieuwe technieken ingevoerd die allemaal gericht zijn op veiliger rijomstandigheden en efficiënter werken. Vervolgens is er gewoonlijk meer tijd nodig voor het voorbereiden en aanpassen van wet- en regelgeving dan voor het aanleveren van de benodigde technologie. Waar zullen we uiteindelijk terechtkomen? Alleen de tijd zal het leren...