



## **Nouveaux gadgets – Que nous réserve l’avenir ?**

Le monde des transports et de la logistique ne cesse d’évoluer car le développement technique est un processus sans fin. Prenons par exemple l’oculomètre ou le boîtier EETS, tous deux conçus pour faciliter et sécuriser la conduite. Mais l’oculomètre n’empiète-t-il pas sur la vie privée ? Et le boîtier EETS, va-t-il vraiment devenir une réalité ?

### **La technologie actuelle à bord des PL**

Le monde des transports et de la logistique est en perpétuel mouvement et les nouvelles techniques mises en place ces dernières années sont nombreuses. Citons l’ordinateur de bord qui permet une communication directe entre bureau et conducteur. Depuis son lancement, celui-ci a été bien amélioré. Aujourd’hui, le conducteur prend davantage l’initiative de son planning et c’est normal, car c’est bien lui qui est confronté à la situation sur place et qui est le mieux placé pour décider de son itinéraire.

### **Et ensuite ?**

L’une des nouvelles techniques majeures actuellement sur le banc d’essai est l’oculomètre, un appareil qui suit le regard du conducteur et avertit celui-ci dès que ses yeux ne sont plus dirigés sur la route, dans le but de prévenir des accidents. Mais avant sa mise en place, il faudra résoudre la question de la vie privée.

Le *platooning* ou conduite en convoi, dont nous avons parlé dans notre [blog précédent](#), est un autre exemple de nouvelle technologie. Si les PL pouvaient circuler en convoi semi-autonome et sans fil la conduite en serait améliorée.

Le perfectionnement de la technologie appliquée aux voitures autopilotées ou *platooning* est un processus continu. Les nouvelles évolutions qu’il engendre peuvent être testées lors de compétitions organisées par la DARPA (‘Defense Advanced Research Projects Agency; agence américaine pour les projets de recherche avancée de défense).

En plus de l’organisation de compétitions, cette agence s’occupe de financer des projets destinés au développement de voitures autopilotées. C’est ainsi qu’elle a financé une technique utilisée sur des véhicules militaires qui permet d’appréhender le terrain et les environs auxquels le véhicule s’adapte ensuite de lui-même. Ces évolutions pourraient constituer une nouvelle étape de la technologie des voitures autopilotées ou *platooning*. La conduite en convoi s’appuie déjà sur cette base technologique et sa mise en œuvre n’est donc pas imaginaire !

### **Un seul boîtier de péage pour toute l’Europe**

L’EETS, ou *European Electronic Toll System*, permettrait d’instaurer un boîtier à péage commun pour toute l’Union européenne. A l’heure actuelle, chaque pays a son propre système de péage, ce qui vous oblige à installer plusieurs boîtiers dans votre PL et de les tenir à jour. Pas vraiment pratique. Des règles et une législation européenne trop strictes ont jusqu’à présent empêché la mise en place d’un boîtier à péage uniforme pour toute l’Europe.

On s’attend à ce que DKV propose une solution mono-box capable de couvrir plusieurs systèmes de péage, notamment les systèmes allemand, autrichien, français et belge. DKV toujours préconisé la solution mono-box, bien plus pratique pour tout le monde.



Il apparaît régulièrement de nouvelles techniques, toujours dans le but de sécuriser la conduite et de simplifier le travail. Il nous faut généralement plus de temps pour nous y préparer et adapter les règles et les législations qu'il en faut à la technologie pour être prête. Où cela nous conduira-t-il ? Le temps nous le dira...